FLYER S-Serie		Urban	Street	Cross-Country X-C
Rahmen: Aluminium, gebürstet, zweifarbig, lackiert		x	x	x
Rahmengrössen: S (43), M (50), L (55), XL (60)		x	x	x
Antrieb:	Bürstenloser Tretlagermotor	x	x	x
	Unterstützung bis 1:1.5, progressive Kennlinie, 3 Modi (Lo / Med / Hi)	x	x	x
Sensorik: Berührungslose Hochlast-Drehmomentsensorik, im Antrieb integriert		x	x	x
Motorleistung in Watt:		250	250	250
Sport-Motor (85er Kadenz)		x	x	x
Akkutechnologie:	8Ah, Lithium-Ionen Mangan, 26V, Ladezeit 4-5h, Gewicht 2.1kg	o	o	o
	10Ah, Lithium-Ionen Mangan, 26V, Ladezeit 4-6h, Gewicht 2.4kg	x	x	x
Lebenserwartung Akku: ca. 500 Zyklen, 3 bis 4 Jahre		x	x	x
Ladegerät: Docking Station (im Lieferumfang enthalten)		x	x	x
Schaltung:	Shimano XT (9-Gang Kettenschaltung)	–	–	x
	Shimano Alfine (8-Gang Sportnabenschaltung)	x	–	–
	SRAM Dual Drive (3x8-Gang Kombinierte Naben- / Kettenschaltung)	–	x	–
	Rohloff Speedhub (14-Gang Nabenschaltung)	o	o	o
Bremsen:	Shimano Alfine Disc (Scheibenbremse)	x	–	–
	Magura Louise (Scheibenbremse)	–	x	x
Gabel:	Starrgabel	x	x	–
	SR Suntour	o	o	–
	Rock Shox Tora	o	o	x
Komfort: Parallelogram-Sattelstütze, 26" Räder		x	x	x
Lichtanlage: Standlichtfunktion mit LED-Beleuchtung		x	x	x
Gepäckträger: Touren-Gepäckträger «Tubus»		x	x	x
Ständer: Integrierter Hinterbauständer		x	x	x
Gesamtgewicht in kg:		ca. 22-24	ca. 22-24	ca. 22-24
Zulassung:	zulassungsfrei bis 25km/h, Velo	o	–	o
	zulassungspflichtig über 25km/h, Mofa	x	x	x

Rahmengeometrie auf Seite 43