

:: Warum ist der FLYER etwas Besonderes?

Seit 1995 werden Elektrofahräder der Marke FLYER hergestellt. Wir konzentrieren uns ausschliesslich auf die Herstellung von hochwertigen Elektrofahrrädern mit einem ausgezeichneten Preis-/Leistungsverhältnis. Das FLYER Team analysiert sorgfältig die Kundenbedürfnisse und unsere Ingenieure setzen die Anforderungen der Kunden in marktgerechte Produkte um. Hohe Zuverlässigkeit, einfache Bedienung und kundengerechte Ausstattung stehen bei der Gestaltung neuer Produkte im Vordergrund. Das von Ihnen nach einem ausgiebigen Test beim FLYER Händler bestellte Modell wird für Sie produziert und steht innert kurzer Zeit bei Ihrem Händler zur Abholung bereit, egal ob auf der Ostseeinsel Hiddensee oder gleich bei uns um die Ecke in Bern. Gerne zeigen wir Ihnen auf Voranmeldung unser Werk in Kirchberg im Kanton Bern. In der Werksausstellung finden Sie sämtliche Modelle und Rahmengrössen. Diese können Sie gleich testen und bestellen – die Auslieferung und Verrechnung erfolgt dann über den FLYER Händler Ihrer Wahl.

:: Unsere Philosophie

Die zentral angeordnete Antriebseinheit bringt die Kraft dort auf den Antrieb, wo auch der Mensch seine Muskelkraft anbringt. Die zentrale Montage ergibt einen tiefen Schwerpunkt, zudem ist keine Verkabelung auf das Vorder- oder Hinterrad notwendig, der Akku sitzt direkt auf dem Antrieb. Kein Gewicht auf dem Gepäckträger, keine Verkabelung, einfachste Handhabung – so lautet unser Motto. Somit bleibt jeder FLYER ein ganz normales, hochwertiges Fahrrad – mit eingebautem Lächeln auf Knopfdruck! Das Vorder- und Hinterrad kann wie bei jedem mit Komfort-Komponenten ausgestatteten Fahrrad ein- und ausgebaut werden. Keine im Rad eingebauten Motoren und komplizierte, fehleranfällige Verkabelungen erschweren die Wartungs- und Reparaturarbeiten. Einfach Knopf drücken, aufsitzen und genussvoll losradeln – den Rest überlassen Sie uns.

:: Akku-Technologien

Der Blei-Gel-Akku ist eine altbewährte Technologie, welche aufgrund des sehr hohen Gewichtes bei modernen Elektrofahrrädern nicht mehr eingesetzt wird.

Der Nickel-Cadmium-Akku (NiCd) ist eine weit verbreitete Akkutechnik bei Elektrofahrrädern. Der NiCd-Akku muss im Normalfall immer ganz leer gefahren werden, damit kein «Memory-Effekt» auftritt. Dieser Effekt bedeutet, dass bei häufiger Teilentladung nur noch ein Teil der Kapazität zur Verfügung steht. Der NiCd-Akku der FLYER F-Serie ist davon nicht betroffen, da ein patentiertes Puls-ladeverfahren im integrierten Ladegerät dafür sorgt, dass Sie den Akku in jedem Zustand bedenkenlos wieder laden können. So erreicht der NiCd-Akku der FLYER F-Serie eine hohe Lebensdauer (1000 Ladezyklen, 3 – 5 Jahre je nach Gebrauch), hat jedoch eine auf ca. 10 – 30 km beschränkte Reichweite. Dieser Akku ist für häufige Kurzstrecken geeignet und relativ kostengünstig.

Die rund 70% höhere Kapazität des Nickel-Metallhydrid-Akkus (NiMH) machen den F-FLYER für intensiveren Einsatz tauglich. Auch bei Steigungen oder im Anhängerbetrieb können vernünftige Reichweiten gefahren werden. Im Normalbetrieb sind bis zu 45 km möglich. Dem Vorteil der höheren Kapazität stehen der deutlich höhere Preis sowie die geringere Anzahl Ladezyklen (ca. 600, 3 – 4 Jahre) gegenüber. Der NiMH-Akku reagiert auf hohe Temperaturen empfindlicher.

Der Lithium-Ionen-Akku (Li-Ion) ist die modernste Akkutechnik auf Elektrofahrrädern. Biketec ist der erste Hersteller Europas, welcher diese Technologie serienmässig eingesetzt hat. Das sehr geringe Gewicht (1-2.4 kg) und die sehr hohe Kilometerleistung (bis zu 50 km und mehr) stellt den grössten Entwicklungssprung in der Geschichte des Elektrofahrrades dar und hat massgeblich zum Durchbruch der FLYER E-Bikes beigetragen. Da die Li-Ion Akkus keinen «Memory-Effekt» aufweisen, können diese jederzeit bedenkenlos ans vollautomatische Ladegerät angeschlossen werden und Sie fahren immer mit vollem Akku los.