

[1] :: Der Akku

Drei Akku-Typen (NiCd, NiMH, Lio-Ion) stehen zur Auswahl. Dank intelligenter Lade-Elektronik kommt es zu keinem Memory-Effekt!

[2] :: Der Gepäckträger

Ob Einkaufskorb oder Tourentasche – dank dem 3-Punkt-Adapter ist Ihre Fracht mit einem Klick auf dem Gepäckträger fixiert.

[3] :: Die Schaltzentrale

Sie entscheiden: Soll es eine einfache 7-Gang-Kettenschaltung, eine 21/24/27-Gang kombinierte Ketten-/Nabenschaltung oder sogar eine High-End Rohloff Speedhub 14-Gang Nabenschaltung sein?

[4] :: Der Antrieb

Der aus eigener Fertigung stammende Motor (eingebauter «Rückenwind») versteckt sich diskret im Tretlagerbereich. Das einzigartige und patentierte Konzept (unauffällig geräuschlos) mit integrierter Kraftmessung sorgt für ein unvergleichliches Fahrgefühl.

[5] :: Der Rahmen

Der Rahmen wird aus Aluminium-Druckguss hergestellt, das extrem stabile, voll gefederte Fahrwerk sorgt für hohe Sicherheit und maximalen Komfort.

:: Customizing

Sie möchten den F6 Deluxe, aber mit silbernem Rahmen? Kein Problem – die meisten Kombinationen sind möglich! Gerade die Wahl der Akkuboxfarbe gibt Ihrem FLYER einen ganz persönlichen Anstrich.

:: Die Zulassung Schweiz

In der Schweiz als «Leichtmofa» ohne Helmpflicht zugelassen, unterstützt die F-Serie bis über 35 km/h (Mofa-Schild), kann aber auch auf 25 km/h begrenzt und somit als Fahrrad zugelassen werden (Velo-Vignette).

